



WWF for a living planet®

Nr referencyjny 02/09/20/RJ

Załącznik nr 1 do zapytania ofertowego - Opis Przedmiotu Zamówienia

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Organizacja lokalnych szkoleń wraz z dojazdami dla sześciu grup wolontariuszy Błękitnego Patrolu WWF w projekcie „Ochrona ssaków i ptaków morskich i ich siedlisk - kontynuacja” nr POIS.02.04.00-00-0042/18, w ramach działania 2.4 osi priorytetowej II Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.

Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest **Organizacja lokalnych szkoleń wraz z dojazdami dla sześciu grup wolontariuszy Błękitnego Patrolu WWF w projekcie „Ochrona ssaków i ptaków morskich i ich siedlisk - kontynuacja” nr POIS.02.04.00-00-0042/18, w ramach działania 2.4 osi priorytetowej II Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020.**

Przedmiot zamówienia będzie podzielony na 3 części:

Część 1 – Organizacja szkoleń dla dwóch lokalnych grup wolontariuszy w dniu 17 października.

Dnia 17 października odbędzie się szkolenie dla grup z obszaru Świnoujście – Kołobrzeg (z wyłączeniem Kołobrzegu) i Kołobrzeg – Granica Województw Zachodniopomorskiego i Pomorskiego.

Część 2 Organizacja szkoleń dla lokalnej grupy wolontariuszy w dniu 18 października. Szkolenie odbędzie się dla grupy z obszaru Granica Województw Zachodniopomorskiego i Pomorskiego - Białogóra

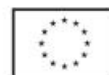
Część 3 – Organizacja szkolenia dla lokalnej grupy w dniu 24 października. W dniu 24 października odbędzie się szkolenie grup z obszaru Mikoszewo – Piaski.

Część 4 – Organizacja szkolenia dla dwóch lokalnych grup wolontariuszy w dniu 25 października. W dniu 24 października odbędzie się szkolenie grup z obszaru Białogóra – Rzucewo i Rzucewo – Gdańsk Świbno.

Część 5 – organizacja dojazdu zbiorowego dla wolontariuszy na wszystkie szkolenia lub zwrócenie kosztów podróży na podstawie wystawionych przez wolontariuszy oświadczeń komunikacyjnych.

Opis Projektu pn. „Ochrona ssaków i ptaków morskich i ich siedlisk - kontynuacja” nr POIS.02.04.00-00-0042/18

Projekt ma na celu ochronę ssaków morskich (fok i morświnów) oraz nadmorskich lęgów ptaków (sieweczki obrożnej, rybitwy białoczelnej, czubatej, rzecznej i ostrygojada) przed czynnikami antropogenicznymi, minimalizację interakcji ssaków i ptaków morskich z rybołówstwem (szczególnie ważne dla krytycznie zagrożonej w Bałtyku populacji morświna), gromadzenie danych naukowych nt. ssaków morskich, monitoring gatunków, ich siedlisk i istniejących zagrożeń (dane zbierane w bazie), a także monitoring tras migracyjnych fok. Kontynuowana będzie działalność patrolu terenowego obejmującego całe polskie wybrzeże. 200 wolontariuszy będzie działać na rzecz ochrony siedlisk morskich, m.in. doraźnie





WWF® for a living planet®

zabezpieczając foki wychodzące na plaże i aktywnie chroniąc lęgi morskich ptaków przed antropopresją.

Populacje gatunków gniazdujących na plażach zanikają na przestrzeni ostatnich 20-30 lat i tylko czynna ochrona może ten proces zatrzymać. Polskie plaże są też coraz częściej odwiedzane przez foki, czego dowodzą obserwacje terenowe tych zwierząt, zgromadzone w bazie danych obserwacji ssaków i ptaków morskich Fundacji WWF Polska i Stacji Morskiej Instytutu Oceanografii Uniwersytetu Gdańskiego. Należy zapobiegać coraz większej antropopresji na te gatunki. W tym celu ramach projektu, jako dobra praktyka, zostaną rozpowszechnione instrukcje dla społeczności lokalnych i turystów. W ramach forum dyskusji i współpracy nt. ochrony środowiska morskiego będą się odbywały cykliczne spotkania różnych grup interesów zaangażowanych w ochronę ekosystemów morskich oraz w działalność gospodarczą na morzu. Dialog ten przyczyni się m.in. do budowania akceptacji dla ochrony morświna i pozostałych gatunków objętych projektem wśród głównych interesariuszy, co w dłuższej perspektywie powinno skutkować redukcją zagrożeń dla ssaków i ptaków morskich.

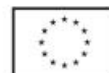
Zakres zadań i obowiązków wybranego Wykonawcy/ wybranych Wykonawców

Część 1 – Organizacja szkoleń dla dwóch lokalnych grup wolontariuszy z obszaru Świnoujście-Kołobrzeg (z wyłączeniem Kołobrzegu) i Kołobrzeg – Granica Województw Zachodniopomorskiego i Pomorskiego w dniu 18 października 2020 r.

- Zapewnienie sali szkoleniowej wraz z rzutnikiem mogącą pomieścić 54 osoby (uczestnicy i prelegenci).
- Zapewnienie przerwy kawowej w trybie ciągłym w miejscu szkolenia wskazanym przez Zamawiającego dla 54 osób zgodnie z programem szkolenia, przedstawionym Wykonawcy w terminie późniejszym. Szkolenie będzie trwało nie dłużej niż 6 godziny. W trakcie przerwy kawowej powinny być zapewnione co najmniej: kawa, herbata, cukier, mleko, woda, słodki poczęstunek, owoce.
- Zapewnienie obiadu dla 54 osób z uwzględnieniem możliwości wyboru opcji standardowej (mięsnej) i wegetariańskiej o godzinie ustalonej z Zamawiającym. Posiłek powinien być zorganizowany w miejscu szkolenia lub w pobliżu (do 2 km) i powinien składać się co najmniej z zupy, drugiego dania i napoju.

Część 2 – Organizacja szkolenia dla lokalnej grupy wolontariuszy z obszaru: Kołobrzeg - granica województw zachodniopomorskiego i pomorskiego (z Kołobrzegiem włącznie) w dniu 17 października 2020.

- Szkolenie odbędzie się w siedzibie Parków Krajobrazowych w Słupsku ul. Poniatowskiego 4A; sala zostanie udostępniona bezpłatnie.
- Zapewnienie przerwy kawowej w miejscu szkolenia dla 32 osób w trybie ciągłym zgodnie z programem szkolenia, przedstawionym Wykonawcy w terminie późniejszym. Szkolenie będzie trwało nie dłużej niż 6 godzin. W trakcie przerwy kawowej powinny być zapewnione co najmniej: kawa, herbata, woda, cukier, mleko, słodki poczęstunek.





WWF for a living planet®

- Zapewnienie obiadu dla 32 osób z uwzględnieniem możliwości wyboru opcji standardowej (mięsnej), wegetariańskiej i wegańskiej o godzinie ustalonej z Zamawiającym. Posiłek powinien być zorganizowany w miejscu szkolenia lub odległości do 2 km od miejsca szkolenia i powinien składać się co najmniej z zupy, drugiego dania i napoju.

Część 3 – Organizacja szkolenia dla lokalnej grupy z obszaru Mikoszewo - Piaski w dniu 24 października.

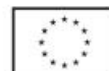
- Szkolenie odbędzie się w Szkole Podstawowej im. Janusza Korczaka, ul. Gdańska 55a Krynica Morska; sala zostanie udostępniona bezpłatnie.
- Zapewnienie przerwy kawowej w trybie ciągłym w miejscu szkolenia wskazanym przez Zamawiającego dla 30 osób zgodnie z programem szkolenia, przedstawionym Wykonawcy w terminie późniejszym. Szkolenie będzie trwało nie dłużej niż 6 godziny. W trakcie przerwy kawowej powinny być zapewnione co najmniej: kawa, herbata, cukier, mleko, woda, słodki poczęstunek, owoce.
- Zapewnienie obiadu dla 30 osób z uwzględnieniem możliwości wyboru opcji standardowej (mięsnej) i wegetariańskiej o godzinie ustalonej z Zamawiającym. Posiłek powinien być zorganizowany w miejscu szkolenia lub w pobliżu (do 2 km) i powinien składać się co najmniej z zupy, drugiego dania i napoju.

Część 4 – Organizacja szkolenia dla dwóch lokalnych grup wolontariuszy z obszaru Białogóra – Rzucewo i Rzucewo – Gdańsk Świbno w dniu 25 października 2020 r.

- Szkolenie odbędzie się w Gdyńskim Centrum Organizacji Pozarządowych, ul.3 maja 27/31, 81-364 Gdynia; sala będzie udostępniona bezpłatnie.
- Zapewnienie przerwy kawowej w trybie ciągłym w miejscu szkolenia wskazanym przez Zamawiającego dla 37 osób zgodnie z programem szkolenia, przedstawionym Wykonawcy w terminie późniejszym. Szkolenie będzie trwało nie dłużej niż 6 godziny. W trakcie przerwy kawowej powinny być zapewnione co najmniej: kawa, herbata, cukier, mleko, woda, słodki poczęstunek, owoce.
- Zapewnienie obiadu dla 37 osób z uwzględnieniem możliwości wyboru opcji standardowej (mięsnej) i wegetariańskiej o godzinie ustalonej z Zamawiającym. Posiłek powinien być zorganizowany w miejscu szkolenia lub w pobliżu (do 2 km) i powinien składać się co najmniej z zupy, drugiego dania i napoju.

Część 5 – organizacja dojazdu zbiorowego dla wolontariuszy na wszystkie szkolenia lub zwrócenie kosztów podróży na podstawie wystawionych przez wolontariuszy oświadczeń komunikacyjnych.

- Zapewnienie transportu uczestników (153 osób) z miejsca zamieszkania (Ustka, Słupsk, Lębork, Wiklino, Karwieńskie Błoto, Piaski, Przebrno, Sztutowo, Stegna, Junoszyń, Jantar, Mikoszewo, itp.) na miejsce szkolenia i z powrotem. W przypadku, gdy Wykonawca nie zapewni w/w transportu uczestników szkolenia, Wykonawca zobowiązany jest zapewnić zwrot kosztów przejazdu uczestników na miejsce szkolenia i z powrotem wg stawek wskazanych w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz.U. nr 27, poz. 271 ze zm.), tj.:





WWF for a living planet®

- o za samochody osobowe o pojemności silnika do 900 cm³ 0,5214 zł za 1 kilometr przebiegu,
- o za samochody osobowe o pojemności silnika ponad 900 cm³ 0,8358 zł za 1 kilometr przebiegu

na podstawie oświadczeń komunikacyjnych wystawionych przez uczestników szkolenia, podróżujących na trasach:

17 października

- 1) trasa Białogóra - Słupsk - Białogóra: 1 samochód x 180 km,
- 2) trasa Łeba - Słupsk - Łeba: 2 samochody x 124 km,
- 3) trasa Lębork - Słupsk - Lębork: 1 x 104 km,
- 4) trasa Główny - Słupsk - Główny: 1 x 64 km

18 października

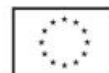
- 1) Górsko – Kołobrzeg - Górsko (1 samochód x 224 km),
- 2) Jarosławiec – Kołobrzeg - Jarosławiec (1 samochód x 206 km),
- 3) Darłowo – Kołobrzeg - Darłowo (2 x 168 km),
- 4) Koszalin – Kołobrzeg - Koszalin (1 x 90 km),
- 5) Mielenko – Kołobrzeg – Mielenko (1 x 74 km).
- 6) Ustronie Morskie – Kołobrzeg – Ustronie Morskie (1 x 24 km),
- 7) w obrębie Kołobrzegu (2 x 15 km),
- 8) Świnoujście – Kołobrzeg – Świnoujście (1 x 250 km),
- 9) Wapnica – Kołobrzeg – Wapnica (1 x 232 km),
- 10) Międzyzdroje – Kołobrzeg - Międzyzdroje (1 x 228 km),
- 11) Dziwnów – Kołobrzeg - Dziwnów (1 x 132 km),
- 12) Pobierowo – Kołobrzeg – Pobierowo (1 x 108 km),
- 13) Trzebiatów – Kołobrzeg – Trzebiatów (2 x 60 km),
- 14) Mrzeżyno – Kołobrzeg – Mrzeżyno (1 x 44 km),

24 października

- 1) Izbiska – Krynica Morska - Izbiska 1 samochód x 90km
- 2) Jantar – Krynica Morska - Jantar 1 samochód x 70km
- 3) Junoszyń - Krynica Morska – Junoszyń 1 x 65km
- 4) Stegna – Krynica Morska – Stegna 1 x 60km
- 5) Sztutowo - Krynica Morska - Sztutowo 1 x 50km
- 6) Kąty Rybackie – Krynica Morska – Kąty Rybackie 1 x 40km
- 7) Piaski – Krynica Morska – Piaski 1 x 20km
- 8) Braniewo – Krynica Morska – Braniewo 1 x 200km

25 października

- 1) Hel – Gdynia – Hel 1 samochód x 146km
- 2) Reda – Gdynia – Reda 1 samochód x 36km
- 3) Karwieńskie Błota – Gdynia – Karwieńskie Błota 1 samochód x 106km
- 4) Puck – Gdynia – Puck 1 samochód x 60km
- 5) Rumia - dwie osoby - komunikacja miejska





WWF for a living planet®

- 6) Rumia – Gdynia – Rumia 1 samochód x 26km
- 7) Władysławowo – Gdynia – Władysławowo 1 x 88km
- 8) Gdańsk Sobieszewo – Gdynia – Gdańsk Sobieszewo 1 x 108 km
- 9) Ostrowo – Gdynia – Ostrowo 1 x 100 km
- 10) Mosty – Gdynia – Mosty 1 x 26 km
- 11) Gdańsk – Gdynia – Gdańsk 1 x 72 km

Maksymalna łączna liczba kilometrów na wszystkich trasach wyniesie ok. 4200 km

Dodatkowe informacje ważne dla Wykonawców

- 1) Zamawiający wymaga, aby w celu wypełniania zadań i obowiązków, o których mowa wyżej, Wykonawca zapewnił w trakcie trwania umowy dyspozycyjność w zakresie niezbędnym do prawidłowej realizacji obowiązków. Zamawiający wymaga zapewnienia jednego koordynatora ze strony Wykonawcy na czas każdego szkolenia, który będzie na miejscu szkoleń i zapewni obsługę organizacyjno-techniczną tych szkoleń.
- 2) Wykonawca zobowiązany jest wykonywać powierzone mu zadania w terminach gwarantujących ich należyte wykonanie, z należytą starannością wymaganą przy świadczeniu tego rodzaju usług.

