



for a living planet

WWF Polska

ul. Wiśniowa 38
02-520 Warszawa
Polska / Poland

Tel: +48 22 849 8469
+48 22 848 7364
+48 22 848 7592
+48 22 848 7593
Fax: +48 22 646 3672
www.wwf.pl

Natura 2000

Jak rozwiązać konflikty i znaleźć przyjazne środowisku rozwiązania

Przypadek IV

Kolejka linowa na Kasprowy Wierch

Problem

Budowa kolei linowej "Kuźnice - Kasprowy Wierch" ze zdwojona przepustowością (zamiast 180 – 360 osób/godz.) ma być zrealizowana na obszarach objętych ochroną ścisłą oraz w sercu obszaru Natura 2000 „Tatry”, na którym występują gatunki priorytetowe takie jak: ssaki - wilk, niedźwiedź, świstak, kozica, bezkręgowiec - slichrawa karpacka czy roślina - sasanka słowacka. Rzadko mamy do czynienia z sytuacją, iż na jednym obszarze występuje taka ilość gatunków priorytetowych. Oprócz slichrawy karpackiej, wszystkie te gatunki zostały wpisane do Polskiej Czerwonej Księgi. Obecnie zniszczenia środowiska przyrodniczego tj. fragmentacja i niszczenie siedlisk tych gatunków, hałas i płoszenie, zanieczyszczenie odpadkami w rejonie Kasprowego Wierchu są ciągle pogłębiane. Wiele z nich ma charakter nieodwracalny. Ich stałym monitoringiem ma się zajmować Służba Parku Narodowego, wprowadzając sezonowe limity liczby pasażerów przewożonych na szczyt. Jednak jak dotąd kolejowe przedsiębiorstwo PKL nigdy nie zastosowało się do ustaleń z Tatrzańskim Parkiem Narodowym. Transport na szczyt Kasprowego podwojonej ilości pasażerów tę sytuację dodatkowo dramatycznie pogorszy. Inwestycja wymusi rozbudowę górnej stacji – zwielokrotnionej ilości pasażerów musi być udostępniona odpowiednio większa przestrzeń użytkowa budynku stacyjnego, co oznacza wydatne zwiększanie jego kubatury. Pomnożenie ilości narciarzy wymusi również poszerzenie tras zjazdowych i wprowadzenie instalacji sztucznego śnieżenia oraz wszelkich dodatkowych urządzeń. Spełnianie warunków dla ochrony przyrody w parku narodowym wobec faktu istnienia zurbanizowanej strefy pełnej obiektów i urządzeń narciarskich jest wątpliwe także ze względu na przecięcie szlaków wędrówkowych zwierząt. Budowa kolei o podwojonej przewoźowości w warunkach niedogodnych dla zintensyfikowanego ruchu narciarskiego wywoła dalszą presję lobby inwestycyjnego i prawdopodobnie pociągnie za sobą kolejne inwestycje. Rada Naukowa TPN jednogłośnie pozytywnie zaopiniowała modernizację kolejki na Kasprowym, ale bez zwiększenia jej przewoźowości. Sześć organizacji społecznych bierze udział w postępowaniu administracyjnym, dotyczącym projektu decyzji Burmistrza Zakopanego o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu w sprawie przebudowy kolei linowej "Kasprowy Wierch". Dodatkowo 11 organizacji w dniu 20 kwietnia 2006 r. skierowało skargę do Komisji Europejskiej na decyzję administracji państwowej w sprawie rozbudowy kolei linowej z Kuźnic na Kasprowy Wierch, gdyż rozbudowa ta ma być podjęta bez oceny skutków jej funkcjonowania i wpływu na przyrodę Tatr. Skarga została przyjęta przez Komisję Europejską.

Wydanie przez Burmistrza Zakopanego postanowienia o braku konieczności sporządzenia raportu w konsekwencji wyklucza udział opinii publicznej, co prowadzi do całkowitego pozbawienia organizacji ekologicznych możliwości udziału w postępowaniu administracyjnym.

WWF, to **pełna** nazwa naszej organizacji, prosimy jej nie rozwijać



for a living planet®

WWF Polska

ul. Wiśniowa 38
02-520 Warszawa
Polska / Poland

Tel: +48 22 849 8469
+48 22 848 7364
+48 22 848 7592
+48 22 848 7593
Fax: +48 22 646 3672
www.wwf.pl

W dniu 14 maja 2007 r. Wojewódzki Sąd Administracyjny uchylił decyzję Ministra Środowiska o niedopuszczeniu Pracowni na rzecz Wszystkich Istot oraz Polskiego Towarzystwa Tatrzańskiego do postępowania w sprawie odstąpienia od zakazu rozbudowy obiektów budowlanych i urządzeń technicznych na terenie TPN. Oznacza to, iż, w przypadku uprawomocnienia wyroku, rozpoczęte już prace modernizacyjne zostaną wstrzymane do momentu wydania nowej decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu.

Rozwiązanie

Przede wszystkim należy odstąpić od przebudowy kolejki w kierunku zwiększenia jej przepustowości. Modernizacja istniejącej kolejki z pozostaniem przy obecnej przepustowości jest przedsięwzięciem zlokalizowanym w sercu terenu Natura 2000, nie jest bezpośrednio związane z ochroną tego obszaru, nie wynika z tej ochrony oraz z uwagi na swoje uwarunkowania techniczne może znacząco oddziaływać na obszar Natura 2000. Jednakże rzetelnie wykonany raport oddziaływania na środowisko wskaże taki sposób przeprowadzenia prac przy modernizacji kolejki, który zminimalizuje ewentualny negatywny wpływ na gatunki i siedliska objęte ochroną i pozwoli na realizację inwestycji w ramach obszaru chronionego. Wykonany dotychczas raport OOŚ nie spełnia wymagań raportu dotyczącego oddziaływania na obszar Natura 2000, gdyż w dniu jego wykonywania w prawie polskim nie obowiązywały przepisy, które zobowiązywałyby wykonawcę raportu do oceny przedsięwzięcia z punktu widzenia siedlisk i gatunków, określonych w dyrektywie ptasiej i siedliskowej. Niezbędne jest także włączenie w procedurę szeroko pojętego społeczeństwa.

Finansowanie

Na modernizację istniejącej kolejki i otaczającej jej infrastruktury: Europejski Fundusz Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej

Na ochronę dziedzictwa przyrodniczego Tatrzańskiego Parku Narodowego i obszaru Natura 2000: Program Operacyjny „Infrastruktura i Środowisko”, LIFE+, VII Ramowy Program Badań, Program Rozwoju Obszarów Wiejskich, EkoFundusz, Narodowy Fundusz Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej, Norweski Mechanizm Finansowy