



for a living planet[®]

WWF Polska

ul. Wiśniowa 38
02-520 Warszawa
Polska / Poland

Tel: +48 22 849 8469
+48 22 848 7364
+48 22 848 7592
+48 22 848 7593
Fax: +48 22 646 3672
www.wwf.pl

Natura 2000

Jak rozwiązać konflikty i znaleźć przyjazne środowisku rozwiązania

Przypadek I

Zabezpieczenie zapory we Włocławku

Problem

Zapora w Nieszawie na Wiśle. Widmo PRL-u. Powraca co jakiś czas, rzekomo jako jedyne rozwiązanie problemów będącego w złym stanie technicznym stopnia wodnego we Włocławku – elementu planowanej pół wieku temu Kaskady Dolnej Wisły. Ewentualna realizacja zapory w Nieszawie stać będzie w sprzeczności z prawem krajowym i wspólnotowym – głównie ze względu na ignorowanie bezpieczniejszych dla środowiska rozwiązań alternatywnych – i narażać, bezpośrednio i pośrednio, na znaczące negatywne oddziaływania 5 obszarów Natura 2000 – Obszar Specjalnej Ochrony Ptaków „Dolina Dolnej Wisły” (PLB040003) oraz dotychczas nie zgłoszone Brukseli przez Polski Rząd 4 potencjalne specjalne obszary ochrony siedlisk: Włocławską-, Nieszawską-, Solecką- i Dybowską Dolinę Wisły (PLH040004, PLH0400012, PLH040003, PLH040011). Dodatkowo, inwestycja ta zagrozi zarówno żyjącym w ramach tych obszarów populacjom ryb - kielba białopłetwego, minoga rzeczny - jak i ptaków: 3-10% polskiej zimującej populacji bielika, 10-20% zimującej populacji nurogęsia, 6% zimującej populacji bielaczka, 10-25% gągoła, 3% polskiej lęgowej populacji mewy pospolitej oraz 2% polskiej lęgowej populacji mewy czarnogłowej. Wspomniane tereny są także ostoją nura rdzawoszyjnego, traszki grzebieniastej, sasanki otwartej i leńca bezpodkwiatkowego.

Na liście (indykatywnej) projektów planowanych przez Rząd do dofinansowania ze środków unijnych w latach 2007-2013, w ramach projektów rezerwowych, znalazła się pozycja „Ekologiczne bezpieczeństwo stopnia wodnego Włocławek”, której szacunkowy koszt wynosić ma 515 mln EUR. Byłaby to informacja napawająca optymizmem – stwarzająca nadzieję na rzeczywiste poszukiwanie rozwiązania ekologicznego, gdyby nie deklaracje członków rządu czy przedstawicieli administracji rządowej i samorządowej o budowie zapory w Nieszawie, poparte zresztą faktem rezerwowania środków odpowiadających wysokością tym potrzebnym na realizację zapory. Ten wariant rozwiązania problemu stanu technicznego włocławskiej tamy, wobec istnienia innych mniej szkodliwych dla obszarów Natura 2000, nie może liczyć na wsparcie finansowe z funduszy UE czy/i zgodę Komisji Europejskiej na jego realizację. Jego dalsze forsowanie doprowadzi do konfliktu z prawem wspólnotowym i instytucjami Unii Europejskiej.

Rozwiązanie

Wykonanie rzetelnej oceny oddziaływania na środowisko poddającej analizie wszystkie warianty rozwiązania problemu zapory we Włocławku, przy pełnym udziale społecznym, powinno być skutecznym narzędziem do znalezienia rozwiązania zgodnego z zasadą zrównoważonego rozwoju i zapisami prawa krajowego i wspólnotowego. Przeanalizowanie,

WWF, to **pełna** nazwa naszej organizacji, prosimy jej nie rozwijać



for a living planet

WWF Polska

ul. Wiśniowa 38
02-520 Warszawa
Polska / Poland

Tel: +48 22 849 8469
+48 22 848 7364
+48 22 848 7592
+48 22 848 7593
Fax: +48 22 646 3672
www.wwf.pl

zamiast forsowania nowej, szkodliwej dla środowiska i drogiej zapory, zarówno pełnej modernizacji zapory we Włocławku, jej wyłączenia z eksploatacji (rozbiórki) czy budowy stałego progu podpiętrzającego poniżej spowoduje, że do realizacji skierowany zostanie wariant zapewniający bezpieczeństwo ludziom i cennej przyrodzie doliny Dolnej Wisły.

Finansowanie

Znaczna część całkowitego kosztu realizacji rozwiązania eliminującego ewentualne zagrożenia wynikające ze złego stanu technicznego zapory we Włocławku (budowy progu podpiętrzającego, pełnej modernizacji włocławskiej zapory czy wyłączenia jej z eksploatacji) mogłaby zostać pokryta ze środków Unii Europejskiej wyłącznie pod warunkiem zrealizowania inwestycji zgodnie z dyrektywami o ocenach oddziaływania na środowisko i siedliskową (oraz odpowiednimi zapisami prawodawstwa krajowego). Pozyskanie dofinansowanie nawet w 85% zarówno projektu, jak i jego realizacji jest możliwe ze środków Funduszu Spójności. (<http://www.mrr.gov.pl/ProgramyOperacyjne+2007-2013/Infrastruktura+i+Srodowisko>)